

“ЛАЛЕВ - ЛСЛ” ЕООД – гр. Троян

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Изграждане на изкуствени неравности, пешеходна
пътека тип „Зебра“ по пътното платно на ул.
„Стара планина“ в гр. Априлци, кв. „Видима

Възложител: Община Априлци

Част: Пътна, организация на движението

Фаза: ТП

Проектант:

 Секция: ТСТС	КАМЕРНА И ФИЗИЧЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПОДПИС ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 05853 инж. ЛЮБОМИР СТОЙКОВ ЛАЛЕВ ПОДПИС: 
Удостоверение за ПП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

/ инж. Л. Лалев /

2019 година

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

към

ОБЕКТ: Изграждане на изкуствени неравности, пешеходна пътека тип „Зебра“ по пътното платно на ул. „Стара планина“ в гр. Априлци, кв. „Видима

Възложител: Община Априлци

Част: Пътна и организация на движението

Фаза: ТП

Настоящата разработка представлява проект за организация на движението при изграждане изпъкнали изкуствени напречни неравности с цел ограничаване на скоростта на движението при входа за парка в кв. „Видима“ на гр. Априлци

Като база за проектиране е използвана скица на участъка от улицата, дадена от Община Априлци.

При разработване на настоящия проект са спазени изискванията на заданието за проектиране и действащата нормативна база за проектиране и строителство на пътища, а именно:

1. Норми за проектиране на пътища.
2. Закон за движение по пътищата.
3. Наредба № РД-02-20-10 от 2012год. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията върху тях.
4. Наредба № 2 от 2001 година за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.
5. Наредба № 18 от 2001 година за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
6. Техническа спецификация на АПИ-2014

Предвижда при входа на парка да се изгради изпъкнали изкуствени напречни неравности за ограничаване скоростта на движение с трапецовидно напречно сечение при надлъжен наклон до 5% - Повдигната пешеходна пътека тип „Зебра“.

Предвижда в посока от Априлци към х. Плевен на разстояние от 65м до изпъкналата изкуствена напречна неравност за ограничаване скоростта на движение с трапецовидно напречно сечение да се постави един пътен знак А19 – Деца, на разстояние от 50м да се поставят три пътни знака, поставени един

под друг А13 - Изкуствени неравности по платното за движение, А18 – Пешеходна пътека и В26 – забранено е движение със скорост, по - висока от разрешената (30км/ч) пред самата пешеходна се поставя един пътен знак Д17 - Пешеходна пътека /сдвоен/.

Предвижда се в посока от х. Плевен към Априлци да се поставят същите знаци на разстояние от 65м до изпъкналата изкуствена напречна неравност за ограничаване скоростта на движение с трапецовидно напречно сечение един пътен знак А19 – Деца, на разстояние от 50м да се поставят три пътни знака, поставени един под друг А13 - Изкуствени неравности по платното за движение, А18 – Пешеходна пътека и В26 – забранено е движение със скорост, по - висока от разрешената (30км/ч) пред самата пешеходна се поставя един пътен знак Д17 - Пешеходна пътека /сдвоен/.

Съгласно чл. 7, ал. 1, т. 16 от Наредба № 18 от 2001 година за сигнализация на пътищата с пътни знаци всички нови знаци трябва да са II типоразмер за главни улици, за районни артерии и за пътища III клас. Съгласно чл. 8, ал. 1 и 2, от Наредба № 18 от 2001 година за сигнализация на пътищата с пътни знаци светлотехническите показатели не може да са по-ниски от изискванията на БДС EN 12899-1 и се определят съгласно Приложение №10 за пътища II и III клас, съберателни улици V клас и обслужващи улици III клас – отдясно RA1(RA1); отляво или над платното за движение RA2(RA2).

Техническите изисквания за полагане на пътната маркировка са дадени в Раздел II – Технически изисквания от чл. 7 до чл.9а от Наредба № 2 от 2001 година за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Изготвени са следните чертежи:

1. Ситуация с организация на движението по улицата в участъка при входа за парка М 1:250.

Съставил:

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМЕРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 05833 инж. ЛЮБОМИР СТОЙКОВ ЛАЛЕВ Подпис:  ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
	инж. Л. Лалев /

Възложител: Община Априлци

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: Изграждане на изкуствени неравности, пешеходна пътека

Тип „Зебра“ по пътното платно на ул. „Стара планина“ в гр. Априлци, кв.

Видима

Част: Пътна и ОД

№.	ВИД НА СМР	мярка	к-во
1	2	3	4
	I. Земни работи		
1	Изкоп земни почви ръчно за оформяне на земни тротоари	м3	4,50
	II. Пътни работи		
1	Долен пласт от минералбетон E=250MPa за тротоари	м3	8,20
	III. Асфалтови работи	м2	
1	Плътен асфалтобетон тип „А“ за повдигната пешех. пътека E=1200MPa	т	5,85
2	Предварително напръскване с битумна емулсия /350 гр/м2 / за връзка	м2	43,00
3	Измиване и подсушаване	м2	43,00
	VI. Вертикална сигнализация		
1	Доставка и монтаж пътни знаци II-ри типоразмер A13	бр	2,00
2	Доставка и монтаж пътни знаци II-ри типоразмер A18	бр	2,00
3	Доставка и монтаж пътни знаци II-ри типоразмер B26	бр	2,00
4	Доставка и монтаж пътни знаци II-ри типоразмер D17	бр	4,00
	VII. Хоризонтална маркировка		
1	Полагане пешеходни пътеки M8.1 тип „Зебра“ бял цвят	м2	8,50
2	Триъгълник бял цвят	м2	1,50

Съставил:

