



Община Априлци

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ РЕМОНТНИ РАБОТИ 2019 г.

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: Община Априлци

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Априлци

ОТНОСНО: Ремонт улици

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР:

Улиците подлежащи на ремонт са в регулацията на кварталите обслужващи частни парцели с къщи и вили с изградени тротоари с бордюри или само с регула. Габарита на улиците е с ширина от 3.50 до 5.00 м. Геометрията е решена с хоризонтални и вертикални криви за скорост до 30 км/час. Настилката е с изграден долен основен пласт от баластра и трошен камък и в основната си част с асфалтобетеново покритие, но има и такива които са без това покритие. Тротоарите са с бетонови плочи, а банкетите са тревни.

СЪСТОЯНИЕ :

Настилките са с деформации като с времето са се получили множество мрежовидни пукнатини и износване на настилката от ерозия и експлоатация, образували са се единични дупки големи до видим трошен камък и малки люспи. Тротоарите и банкетите в регулата са затревени с наноси. Отводняването е решено с наклони.

КОНСТАТАЦИИ ЗА СЪСТОЯНИЕТО

Обект № 1 ул. "Егелвайс" кв. "Ново село"

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 185 м. с ширина на настилката 4 м. Настилката е наранена с ерозирал асфалтобетон и единични кръпки. Поради естеството на разрушенията и икономичност, се препоръчва извършването на ремонта да стане със студена смес. Ще се положи тънка настилка на целия участък за подобряване и заздравяване на асфалтобетеновата настилка за бъдеща експлоатация след почистване на регулата от наноси с извозване и изкърпване със студена смес.

Обект №2 ул. "Касалийска" от ПТ3301 до ПТ3282 кв. "Ново село"

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 195 м с ширина на настилката 4 м. Настилката е наранена с ерозирал асфалтобетон с единични кръпки. Поради естеството на разрушенията и икономичност, се препоръчва извършването на ремонта да стане със студена смес. Ще се положи тънка настилка на целия участък за подобряване и заздравяване на асфалтобетеновата настилка за бъдеща експлоатация след почистване на регулата от наноси с извозване и изкърпване със студена смес.

Обект №3 ул. "Касалийска" от ПТ3279 до ПТ3284 кв. "Ново село"

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 440 м с ширина на настилката 4 м. Съществуващата настилка е от камък - баластра. Ще се положи основа от несортиран трошен камък за профил с уплътнение след почистване на регулата от наноси с извозване. След това ще се положи и плътен асфалтобетон – 5 см, машинно с асфалтополагач и уплътнение с валец.

Обект № 4 ул. "Черни връх" кв. "Ново село"

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 100 м с ширина на настилката 3 м. Съществуващата настилка е от камък - баластра . Ще се положи основа от несортиран

трошен камък за профил с уплътнение след почистване на регулата от наноси. След това ще се положи и плътен асфалтобетон – 4 см, машинно с асфалтопологач и уплътнение с валеци.

Обект № 5 ул. “Марагуик” кв. “Острец”

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 240 м с ширина на настилката 2.5 м. Съществуващата настилка е от камък - баластра. Ще се положи основа от несортиран трошен камък за профил с уплътнение след почистване на регулата от наноси с извозване. След това ще се положи и плътен асфалтобетон – 4 см, машинно с асфалтопологач и уплътнение с валеци.

Обект № 6 ул. “Сенковица” кв. “Острец”

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 145 м с ширина на настилката 5 м. Настилката е наранена с асфалтобетон с единични кръпки. Поради естеството на разрушенията и икономичност, се препоръчва извършването на ремонта да стане със студена смес. Ще се положи тънка настилка на целия участък за подобряване и заздравяване на асфалтобетонната настилка след предварително изкърпване със студена смес и почистване на регулата от наноси с извозване.

Обект № 7 ул. “52218.513.135” кв. “Зла река”

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 110 м с ширина на настилката 3.5 м. Настилката е наранена с ерозиран асфалтобетон с единични кръпки. Поради естеството на разрушенията и икономичност, се препоръчва извършването на ремонта да стане със студена смес. Ще се положи тънка настилка на целия участък за подобряване и заздравяване на асфалтобетонната настилка след предварително изкърпване със студена смес и почистване на регулата от наноси с извозване.

Обект № 8 ул. “Смолян” кв. “Острец”

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 800 м с ширина на настилката 3.50 м. Настилката е наранена с асфалтобетон с единични кръпки. Но улицата е без изход и трудно преодолима от машините за полагане на сместа. Поради естеството на разрушенията и икономичност, се препоръчва извършването на ремонта да стане със студена смес на 600 м и с топла смес на 200 м дължина с труден достъп. Ще се положи тънка настилка на участъка за подобряване и заздравяване на асфалтобетонната настилка след предварително изкърпване със студена смес и почистване на регулата от наноси с извозване. В останалата част ще се положи машинно плътен асфалтобетон с уплътнение след изкърпване и почистване на регулата.

Обект № 9 Общински път LOV3016, м. Мачковци, с. Велчево

Дължина на участъка от общинският път подлежащ на ремонт е 350 м с ширина на настилката 5.0 м. Настилката е наранена с асфалтобетон с единични кръпки. Поради естеството на разрушенията и икономичност, се препоръчва извършването на ремонта да стане със студена смес. Ще се положи тънка настилка на целия участък за подобряване и заздравяване на асфалтобетонната настилка след предварително изкърпване със студена смес и почистване на регулата от наноси с извозване.

Обект № 10 ул. “Бор” кв. “Вугума”

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 280 м с ширина на настилката 3.50 м. Съществуващата настилка е от камък - баластра. Ще се положи основа от несортиран трошен камък за профил с уплътнение след почистване на регулата от наноси с извозване. След това ще се положи и плътен асфалтобетон – 5 см, машинно с асфалтопологач и уплътнение с валеци.

Обект № 11 ул. “Липовска” кв. “Драшкова поляна”

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 370 м с ширина на настилката 5 м. Съществуващата настилка е от камък - баластра. Ще се положи основа от несортиран трошен камък за профил с уплътнение след почистване на регулата от наноси с извозване. След това ще се положи и плътен асфалтобетон – 5 см, машинно с асфалтопологач и уплътнение с валеци.

Обект № 12 ул. "Воденичарска" кв. "Вигума"

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 170 м с ширина на настилката 4.60 м. Съществуващата настилка е от камък - баластра. Ще се положи основа от несортиран трошен камък за профил с уплътнение след почистване на регулата от наноси с извозване. След това ще се положи и плътен асфалтобетон – 5 см, машинно с асфалтополагач и уплътнение с валежи.

Обект № 13 ул. "Дуневска" кв. "Вигума"

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 150 м с ширина на настилката 4.60 м. Настилката е наранена с асфалтобетон с единични крѝпки. Поради естеството на разрушенията и икономичност, се препорѝчва извършването на ремонта да стане със студена смес. Ще се положи тънка настилка на целия участѝк за подобряване и заздравяване на асфалтобетонната настилка след предварително изкѝрпване със студена смес и почистване на регулата от наноси с извозване.

Обект № 14 ул. "Г.Бенковски" кв. "Зла река"

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 140 м с ширина на настилката 5.00 м. Настилката е наранена с асфалтобетон с единични крѝпки. Поради естеството на разрушенията и икономичност, се препорѝчва извършването на ремонта да стане със студена смес. Ще се положи тънка настилка на целия участѝк за подобряване и заздравяване на асфалтобетонната настилка след предварително изкѝрпване със студена смес и почистване на регулата от наноси с извозване.

Обект № 15 ул. "Цанко Дюстабанов" кв. "Острец"

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е тротоар 110 м с ширина на настилката 3.0 м. Съществуващата настилка е земна. Ще се положи основа от несортиран трошен камък за основа с уплътнение след изкопи и полагане на бетонови бордюри . След това ще се положи и плътен асфалтобетон – 4 см и уплътнение с валеж.

Обект № 16 ул. "Барахарска" кв. "Вигума"

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 100 м с ширина на настилката 3.50 м. Настилката е наранена с асфалтобетон с единични крѝпки. Поради естеството на разрушенията и икономичност, се препорѝчва извършването на ремонта да стане със студена смес. Ще се положи тънка настилка на целия участѝк за подобряване и заздравяване на асфалтобетонната настилка след предварително изкѝрпване със студена смес и почистване на регулата от наноси с извозване.

Обект № 17 ул. "Минзухар" кв. "Вигума"

Дължина на улицата подлежаща на ремонт е 300 м с ширина на настилката 3.00 м. Съществуващата настилка е от камък - баластра. Ще се положи основа от несортиран трошен камък за профил с уплътнение след почистване на регулата от наноси с извозване. След това ще се положи и плътен асфалтобетон – 5 см , машинно с асфалтополагач и уплътнение с валежи.

Забележка: Окончателните количества ще се доказват при извършване на СМР на инвеститорския контрол с Акм.обр.19. и с прилагането на съответните документи за качество и количество на вложени материали.

ВИДОВЕ СМР:

1.ПЪТНИ РАБОТИ

Ремонт със студена смес

А.Ремонт на участѝци от настилката със студена смес - изкѝрпване

Участѝци от настилката, които са разрушени с малка квадратура и широко отворените пукнатини, се почистват предварително от нанос, ако има такѝв ръчно с лопата и кирка. Със самата машина става изкѝрпването по следната технология: първо се почиства със сѝстен въздух и се запълва разрушението със полимер модифицираната студена смес. За до уплѝтняване се разчита на движението. Изкѝрпването задължително става в сухо време и без наличие на вода и влага в разрушения участѝк.

Б.Ремонт на участѝци от настилката със студена смес – тънкослойно покритие

гр. Априлци, област Ловеч, ул. Васил Левски № 109, тел. 06958 / 22 – 22; факс 06958 / 22 – 85

e-mail: apriltsi1976@abv.bg, www.obshtina-apriltsi.com

С тази технология се прави тънкослойно покритие върху изкърпения и почистен износващ пласт. Минава се два пъти с машината до получаване на настилка 1.5 см. с грапава повърхност. По време на работа трябва да се ограничи движението за определено времетраене необходимо по технология, а именно до пълното добиване на якост. Битумната емулсия да бъде полимер модифицирана, а фракцията с висок коефициент на полируемост. Тези материали позволяват и бързо втвърдяване. Всяка партия от емулсията трябва да се придружава от сертификат за качество. С така обработен износващия пласт се осигурява водонепропускливост и постигане на високо сцепление. Пътните работи да се изпълняват при температура на въздуха не по – малка от 10 С°.

В. Ремонт на участъци с плътен асфалтобетон

Участъците определени за ремонт са с основа от камък – баластра. Регулата е затревена и с нанеси. Ремонтът се извършва след почистване на регулата с извозване и доставка и полагане на профил от НТК с уплътнение. Машинно се полага, доставената плътна асфалтобетонова смес до нужната геометрия и се уплътнява с валяци до плътност.

2. ПОЧИСТВАНЕ РЕГУЛА

Регулата се почиства ръчно или със земекопна машина. Откопаната земна маса се събира, натоварва се и се извозва на определеното от инвеститора място. Почистването трябва да предхожда асфалтовите работи.

3. ОСНОВА ОТ НТ КАМЪК

Участъците предвидени за този ремонт се насипват с материала, погравнява се и се уплътнява с валяци след почистване на регулата.

4. ЗЕМНИ РАБОТИ

На обект №13 ще се извърши масов изкоп със земекопна машина за оформяне на тротоар и извозване на посочено от възложителя място.

5. БЕТОНОВИ БОРДЮРИ

На обект №13 ще се положат върху бетонова основа бетонови бордюри като изкопа за тях ще се оформи с масовия такъв.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СМР, ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ И ПБЗ.

Преди започване на СМР строителят заедно с Инвеститорския контрол по указания на Инвеститора маркира местата за ремонт. Уточняват се видовете работи заложи в офертата и тяхното предварително количество. Докладва се на инвеститора.

Преди започване на строителните работи Строителят се задължава да осигури организация на движение и безопасност на работа на техника и работници. Слагат се задължителните при ремонт пътни знаци и охранителни конуси. При необходимост се подсигурава принудителна организация на движението с хора от КАТ.

Техниката трябва да бъде технически изправна, с необходимата сигнализация. Персонала с необходимите погръчни средства, работно облекло и сигнални жилетки. Задължителен инструктаж. Да се спазват всички изисквания на Наредба 2.