

№ 43 / 30.07.2013г

"ИСИ 09" ООД - МОНТАНА

гр.Монтана, ул"Георги Данчов"№34; тел.0887/397417;
0888/874073

ПРОЕКТ

ОБЕКТ :Реконструкция на улична мрежа – гр.Априлци

ВЪЗЛОЖИТЕЛ :Община Априлци

ФАЗА :Технически проект

ЧАСТ:Организация на движението

– Временна организация и безопасност на движението



ВЪЗЛОЖИТЕЛ :...../ Община Априлци/

Р-Л ФИРМА :...../инж. П.Захариев/

СЪГЛАСУВАЛИ:

ПРОЕКТАНТ:.....

Геодезия...../инж.Г.Пеков/

/ инж. Хр.Стаменов /
Удостоверение № 19015 на КИИП-
гр.София , секция ТС

2013 год.
гр.Монтана



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ОГРАНИЧЕНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 19015

Валид за 2013 година

ИНЖ. ХРИСТО ГЕОРГИЕВ СТАМЕНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕРИ НА **ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистъра на КИИП за лицата с ограничена проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 88/04.05.2012 г. по части:

Същият има право да проектира самостоятелно строежи
от V-VI категория съгласно ЗУТ, по части.

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

Председател на РК

инж. В. Колев

Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

2013

ОБЕКТ: Реконструкция на улична мрежа гр. Априлци

ЧАСТ: Организация на движението. Временна организация и безопасност на движението

ФАЗА: Технически проект



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Проекта е изготвен въз основа на техническо задание изготвено от Община Априлци.

При изработването на проекта за организация на движението са използвани:

1. Закон за движението по пътищата - ДВ бр. 20 от 05.03.1999 год.
2. Наредба № 1/17.01.2001 год. за организиране на движението по пътищата - ДВ брой 13/10.02.2001 год.
3. Наредба № 2/17.01.2001 год. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка - ДВ брой 13/10.02.2001 год.
4. Наредба № 16/23.07.2001 год за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците – ДВ брой 72/17.08.2001 год.
5. Наредба № 18/23.07.2001 год за сигнализация на пътищата с пътни знаци – ДВ брой 73/21.08.2001 год.
6. Наредба № 2/29.06.2004 год за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.
7. БДС 1517 – 74 г. за пътни знаци.

Обекта се намира в регулацията на гр. Априлци и обхваща ул. "Младост" кв. Видима, ул. "Радевска", ул. "Стефан Пешев" и ул. "Пастуханса" кв. Зла река, ул. "Ново село", ул. "Вълко Йонков", ул. "Хризантема", ул. "Търговска", ул. "Драгньо Стойчев" и ул. "Чуклата" к. Ново село, ул. "Отдых" кв. Острец.

Общата дължина на проектирания участък е 5603.79 м.

По улици: ул. "Отдых" кв. Острец 1094.26, ул. "Младост" кв. Видима 1768.60, ул. "Стефан Пешев" кв. Зла река 276.65, ул. "Пастуханса" кв. Зла река 232.95, ул. "Радевска" кв. Зла река 380.33, ул. "Чуклата" кв. Ново село 250.74, ул. "Вълко Йонков" кв. Ново село 388.21, ул. "Хризантема" кв. Ново село 480.15, ул. "Търговска" кв. Ново село 357.60, ул. "Ново село" кв. Ново село 357.60, ул. "Драгньо Стойчев" кв. Ново село 225.20м

Съгласно регулационния план общата ширина на улиците е различна. За улиците в квартали Ново село и Зла река от 4.00-5.50 метра, за улиците в кв. Острец от 4.00-5.50, за улицата в кв. Видима от 4.00-5.50

Пътното платно в кварталите Зла река и Видима е оградено с видими бетонови бордюри 18/35/, а тротоарите са с плътен асфалтобетон съгласно техническото задание, а в кв. Острец и кв. Видима с банкет и отводнителна канавка.

Организация по време на строителството.

Улиците в квартали Ново село и Зла река са с малка дължина.

Намират се по средата на кварталите, поради което е възможно по време на строителството да се затворят части от улиците от кръстовище до кръстовище. За всички части от улиците са възможни обиколни трасета.

Строителството ще се извършва последователно от кръстовище до кръстовище.

Двете улици в кв. Острец и кв. Видима са доста дълги и за тях няма възможност за затваряне и обиколни пътища. При тях сме предвидили ремонтите да се извършват без затваряне на движението.

Ремонтите ще се извършват на участъци с дължина 50 – 150 м, само в едното платно за движение.

Показани са необходимите пътни знаци за предпазване на ремонтираните участъци. Ремонтът се осъществява последователно на няколко участъка, според графика на строителя.

Организация на движението по време на експлоатация.

В проекта за всички улици е проектирана вертикалната и хоризонтална маркировка.

Показани са местата на поставяне на пътните знаци и съответния им вид.

В приложените пет броя чертежи е показана необходимата хоризонтална маркировка за всички улици в които се извършва ремонт.

Към всеки чертеж е приложена таблица с необходимите пътни знаци и необходимата хоризонтална маркировка.

При изпълнение на обекта не се нанасят щети на околната среда по време на строителството и експлоатацията.

В проекта е показана организацията на движение по време на експлоатация на обекта.

Към проекта прилагаме план в М 1:1000 за разположение на хоризонталната маркировка и пътните знаци.

ПРОЕКТАНТ:

/ инж. Х. Стаменов /

