

"ФИЧЕТО"-ЕООД гр. Габрово
Телефони: 066/809047; 0888/451550
ул. "Станционна" 3, вход-запад

Обект: ПОДПОРНА СТЕНА НА УЛИЦА «ЗЛИЕВСКА»
ГРАПРИЛЦИ

Фаза: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

Част: ВОД

Възложител: ОБЩИНА АПРИЛЦИ

Съгласували:

Проектант:

КОНСТР.:

ПБЗ:



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: ПОДПОРНА СТЕНА НА УЛИЦА ЗЛИЕВСКА, ГРАД АПРИЛЦИ

ЧАСТ: ВОБД

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ (ТП)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА АПРИЛЦИ

ОБЩА ЧАСТ

Проекта обхваща временната организация на движението при изграждане на подпорна стена на улица в гр. Априлци, Община Априлци.

При проектирането са спазени действащите норми за проектиране на обекти от този вид:

- Наредба №3 на МРРБ от 16.08.2010г., изм. ДВ, бр.34 от 15.05.2015г.
- Наредба №1 на МРРБ от 17.01.2001г.
- Наредба №18 на МРРБ от 23.07.2001г.
- Закон за движение по пътищата.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД трябва да отговарят на БДС 1517 „Пътни знаци.Размери и шрифтове” и да са от I-типоразмер, съгласно чл.7 ал.1т.1 от Наредба 18 на МРРБ от 23.07.2001г.

Сигнализацията при ВОД има за цел да информира участниците в движението за особеностите и опасностите на уличния участък, на който се извършва ремонта, да окаже неговите граници и въведе необходимия режим на движение. Тя трябва да бъде ясно видима и разбираема от водачите на пътни превозни средства и пешеходците по всяко време на денонощието и при различни метеорологични условия, и да дава своевременна информация за изменените условия на движение, предизвикани от извършваните ремонтни работи.

Пътните знаци от постоянната организация на движението, които противоречат на ВОБД се отстраняват или се покриват с калъф.

За осигуряване на ВОБД се използват следните средства за регулиране на движението:

- Конуси /С2/ се използват за сигнализиране на площи, временно забранени за движение, или на линии забранени за пресичане. Цветът им е червен или оранжев, с две или три светлоотразителни ивици. Височината за улици от първостепенната мрежа е 500мм, а от второстепенната – 300мм;
- Баристри /С3.1/ се използват за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Те са оцветени от едната или от двете страни с успоредни бели и червени светлоотразителни ивици, насочени перпендикулярно към платното за движение, като през нощта трябва да се комбинират със светлинен източник /С16/. Баристите се поставят хоризонтално надлъжно или напречно на уличното платно, така че разстоянието от повърхността на пътната настилка до горния ръб на баристата да е 1000мм;

- Ограничителна табела /C4/ се използва за сигнализиране на изменение на ширината на платното за движение. Поставя се на самостоятелна стойка, като на горния и край се монтират светлинни източници /C16/ или пътни знаци Г9 или Г10;
- Въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи /C3.2/. Използва се за надлъжно ограждение на изкопи, както и на площи забраняващи движението по ПП;
- Табели с направляващи стрелки се използват за указване на: изменение посоката на движение в завой /C6.1/, препятствие на платното за движение /C6.3/;
- Светлинни източници, подаващи мигаща светлина /C16/. Те трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да се захранват от електрическата мрежа или от локални източници;
- Затваряща табела /C19/ се използва за сигнализиране на временно забранена площ за движение или препятствие върху платното за движение.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на СМР на пътни или улични участъци се поставят на преносими стойки или върху неподвижни стойки, устойчиви срещу преобръщане. Върху една стойка могат да се поставят не повече от три пътни знака и две допълнителни табели. Разстоянието от повърхността на настилка до долния ръб на пътният знак е не по-малко от 600мм.

Площите, върху които се ще се извършват СМР, се отделят от автомобилното и пешеходно движение, като се ограждат надлъжно, напречно или косо.

Напречно ограждане при частично затваряне на платното за движение на улицата с максимална скорост до 50км/ч се изпълнява с бариери С3.1, с ограничителна табела С4, с табела с направляващи стрелки С6, или с затварящи табели С19, поставени перпендикулярно на оста на пътя.

Косото ограждане при частично спиране на платното за движение се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели С4, гъвкави ограничители С21, разделители на движението С22, или конуси С2 под наклон спрямо оста на пътя както следва: за двулентови пътища и за четирилентови без разделителна ивица в началото на ограждението 1:10 и 1:3 в края. Напречното и косото ограждане на площите, върху които се извършват ремонтни работи през нощта и при намалена видимост се сигнализират със светлинни източници.

Надлъжното ограждане на площите, върху които се извършват СМР, се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели С4, бариери С3.1, гъвкави ограничители С21, разделители на движението С22 или комбинация от тях. Надлъжно ограждане на площите, върху които се извършват СМР на улици с ниска интензивност и скорост на движение, могат да се изпълняват само с конуси.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Конкретната схема е разработена съгласно Приложение №42 към чл.67, ал.1, т.3 от Наредба №3 за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Работният участък е отбелязан на чертежа, като неговата дължина не надвишава 50м. Необходимо е да се осигури една пътна лента за преминаване с минимална ширина 2.75м. Косото ограждане на работния участък се предвижда да бъде с наклон 1:10 в началото и 1:3 в края. Допустимата максимална скорост се ограничава до 30км/ч.

Спесификация на необходимите пътни знаци:

- A23 – 2бр., T1- 2бр., B26 – 4бр., B24 – 2бр., A8 – 1бр., A9 – 1бр., B5 -1бр., B6 – 1бр., B34 – 2бр., Г9 – 2бр., Г10 – 12бр., C16 – 19бр., C4.3 – 4бр., C4.4 – 9бр. и сигнална лента C3.3;

След приключване на работа изкопите да бъдат плътно оградени и сигнализирани със сигнална лента C3.3 поставени в 2 реда.

Необходимо е да бъде осигурен достъп при аварийни ситуации до сградите за автомобили на противопожарна безопасност и на спешна помощ, както и на живущите.

Разработеният проект се съгласува и одобрява по реда на ЗУТ, след представяне на становища от ПП към ОД на МВР Ловеч и Община Априлци. Органите съгласували ВОБД, с изключение на МВР, издават заповед за въвеждане и поддържане на ВОБД, с която се указва временния режим на движение, срокът на действие и състав на комисията по нейното приемане и премахване. Лицата извършващи дълготрайни СМР, посочват отговорно лице, което ще участва в комисията и ще отговаря за поддръжката на сигнализацията и за нейното премахване след завършване на обекта. Службите за контрол на МВР се уведомяват не по-малко от 24 часа преди започване на строителните работи.

ПРОЕКТАНТ:





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 17058

Важи за 2015 година

ИНЖ. ДЕЯН ТИХОМИРОВ ДОНЧЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 116/30.01.2015 г. по части:

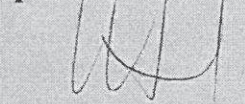
ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК


инж. С. Кирова



Председател на КР


инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП


инж. Ст. Кинаров

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Работен участък с дължина по-малка от 50м

ЗАБЕЛЕЖКА:

- 1. Ограничителните ТС поставени на преноси
- 2. Всички останали з монтирани на метални

